



Consiglio Comunale di Bologna

Gruppo Consiliare  
**COALIZIONE CIVICA PER BOLOGNA**



## **Il Consiglio Comunale**

### **VISTO**

- l'“*Accordo per il potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna*” - così detto Passante di Bologna o Passante di Mezzo - fra Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia S.p.a.;

### **CONSIDERATO**

- il percorso partecipato per il vaglio del progetto preliminare presentato da Autostrade S.p.a., percorso intrapreso con la cittadinanza ed in particolare con i residenti delle zone maggiormente interessate dall'impatto ambientale e urbanistico dell'opera nei quartieri Navile, San Vitale-San Donato e Borgo-Reno, nel corso del quale è emersa la forte preoccupazione per le conseguenze sulla salute dei cittadini e delle cittadine maggiormente esposti all'inquinamento dovuto al traffico veicolare;

### **CONSIDERATO INOLTRE**

- che tale preoccupazione ha trovato spazio anche nelle raccomandazioni espresse dal Quartiere Navile nel suo ODG n.34/2016 PG.n.353528/2016;

### **IMPEGNA LA GIUNTA**

- a provvedere preliminarmente all'assunzione di determinazioni operative, all'installazione di centraline fisse per un costante e puntuale monitoraggio della qualità dell'aria nelle aree interessate e già oggi esposte a notevoli fonti di inquinamento, come chiesto da una petizione sottoscritta da 3500 cittadini che l'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna, con delibera n.64 del 5 ottobre, ha ammesso alla discussione ed iscritto all'ordine del giorno generale - oggetto n. 3327 - e inviato all'esame della commissione "Politiche per la salute e politiche sociali";
- ad accertare l'eventuale correlazione fra lo stato di salute dei cittadini e delle cittadine residenti nelle aree già interessate dal passaggio di tangenziale/autostrada e l'inquinamento dell'aria legato al traffico veicolare di scorrimento;
- a promuovere il finanziamento di un'indagine epidemiologica nei territori interessati dai cantieri del Passante di Bologna da avviare e concludere preliminarmente all'assunzione di determinazioni operative. L'indagine potrà essere affidata all'Azienda Sanitaria Locale e all'Università di Bologna in collaborazione con tutti i soggetti pubblici che hanno competenza sul tema relativamente alle patologie note in letteratura scientifica e relative all'esposizione costante e prolungata a sostanze tossiche ed inquinanti da fonti come strade ed autostrade ad elevato flusso di traffico pesante e leggero.

Il consigliere comunale  
Federico Martelloni